



APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

CodificABILI

**GUIDA PRATICA ai CODICI COMUNITARI
PATENTI “SPECIALI”**

In collaborazione con:





APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

Guida pratica e riassuntiva alla “lettura” dei codici comunitari per gli adattamenti di guida ai diversamente Abili, possessori di PATENTI SPECIALI.

Recepimento della Direttiva (UE) n.2015/653

Visto il decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285 e successive modificazioni

Vista la direttiva n.2006/16/CE

Visto il decreto legislativo 18 aprile 2011, n.59 e successive modificazioni, recante “Attuazione delle direttive 2006/126/CE e 2009/113/CE

Art.24 del decreto legislativo n.59 del 2011

In collaborazione con:





APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

MINORAZIONI ARTI SUPERIORI



1dx Perdita anatomica o agenesia di un arto superiore oppure limitazione funzionale che non consenta l'utilizzo di alcun comando.



1sx Perdita anatomica o agenesia di un arto superiore oppure limitazione funzionale che non consenta l'utilizzo di alcun comando.



2dx Agenesia o perdita anatomica parziale di un arto superiore con integrità funzionale, ai fini della guida, dell'articolazione scapolo-omerale e del gomito e con conservazione di almeno due terzi dell'avambraccio che consenta il mantenimento del volante durante l'azionamento dei dispositivi di controllo e l'azionamento della leva del cambio con eventuale adattamento.



2sx Agenesia o perdita anatomica parziale di un arto superiore con integrità funzionale, ai fini della guida, dell'articolazione scapolo-omerale e del gomito e con conservazione di almeno due terzi dell'avambraccio che consenta il mantenimento del volante durante l'azionamento dei dispositivi di controllo e l'azionamento della leva del cambio con eventuale adattamento.



3dx Agenesia totale o perdita completa di una mano o di tutte le sue dita o limitazione funzionale equiparabile.

In collaborazione con:





APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

CODICE COMUNITARIO 35.03 / 35.04

Centralina comandi a raggi infrarossi

Il dispositivo viene applicato al volante e consente, tramite la pulsantiera di azionare i comandi luci, indicatori di direzione, tergicristalli, clacson, ecc...con estrema rapidità.

Per facilitare la visione notturna è prevista l'illuminazione della tastiera. I comandi originali rimangono inalterati. Il dispositivo con la sua impugnatura ergonomica consente la rotazione del volante e può essere applicato sia a destra che a sinistra. Un sensore crepuscolare aziona automaticamente le luci anabbaglianti alla diminuzione d'intensità della luce esterna. Il telecomando può essere estratto attraverso un pulsante posto sull'attacco al volante.



CODICE COMUNITARIO 10.02

Cambio automatico di SERIE (non installabile su vettura con cambio manuale)



In collaborazione con:





APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

CODICE COMUNITARIO 40.12

Impugnatura al volante con pomello sfilabile

Pomello al volante di tipo sfilabile. Utile per la rotazione del volante con un solo arto superiore. Una leggera pressione sul bottone centrale consente di sfilare il pomo ed in caso di necessità lasciare il volante libero.



Impugnatura al volante con forcina sfilabile

Questo dispositivo idoneo a chi è privo di una mano è costituito da una impugnatura con forcina applicabile su qualsiasi volante di guida per consentirne la rotazione.



CODICE COMUNITARIO 10.02

Cambio automatico di SERIE (non installabile su vettura con cambio manuale)



In collaborazione con:

Guidosimplex

**Salendi
& Calzolari**



APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

MINORAZIONI ARTI INFERIORI



4/4 Perdita anatomica totale di entrambi gli arti inferiori (oppure limitazioni funzionali di entrambi gli arti inferiori che non consentano di utilizzare i pedali acceleratore, freno e frizione)



5/5 Perdita anatomica parziale di entrambi gli arti inferiori (oppure limitazione funzionale che consenta il regolare e continuo azionamento del pedale della frizione per arto sinistro e acceleratore per arto destro)



5dx Limitazione funzionale di un arto inferiore per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura, che consenta l'azionamento regolare e continuo del pedale della frizione (per l'arto sinistro) o dell'acceleratore (per l'arto destro), con capacità, per l'arto invalido, di movimenti autonomi di sollevamento e spostamento laterale.



5sx Limitazione funzionale di un arto inferiore per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura, che consenta l'azionamento regolare e continuo del pedale della frizione (per l'arto sinistro) o dell'acceleratore (per l'arto destro), con capacità, per l'arto invalido, di movimenti autonomi di sollevamento e spostamento laterale.

In collaborazione con:





APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

CODICE COMUNITARIO 25.04

Acceleratore elettronico a cerchiello **SOPRA** il volante originale

Questo dispositivo è montato direttamente sopra al volante originale, per ottenere l'accelerazione è sufficiente una leggera pressione in qualsiasi punto del cerchio così che l'utente possa mantenere in tutta sicurezza la normale posizione di guida con entrambe le mani sul volante. Rifinito con cuciture a mano, interamente in vera pelle italiana, si integra perfettamente con l'interno della vostra macchina e permette e non altera le normali funzioni AirBag.

Acceleratore elettronico a cerchiello posto **SOTTO** il volante originale

Il sistema di accelerazione è costituito da un cerchio concentrico rivestito in pelle posto sotto il volante originale. Tale soluzione permette di accelerare con una semplice trazione del cerchio verso il volante senza abbandonarne la presa. Non altera le normali funzioni AirBag.



Acceleratore elettronico a **CURSORE**

Disegnato per essere semplice da usare, la sua particolare forma permette una presa comoda ed ergonomica tra le dita consentendo, per una guida in tutta sicurezza, di mantenere entrambe le mani sul volante. Per accelerare è sufficiente premere con il pollice il pulsante all'estremità dell'impugnatura.



In collaborazione con:

Guidosimplex®

Salendi
& Calzolari



APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

CODICE COMUNITARIO 20.06

Freno a spinta manuale in avanti

La leva è realizzata interamente in alluminio e rivestita in gomma goffrata, così sagomata garantisce praticità e sicurezza nell'utilizzo, integrandosi in modo ottimale all'interno dell'autovettura. La leva così come previsto dalla vigente normativa viene azionata attraverso una spinta in avanti ed è corredata di un pulsante per l'azionamento del clacson e di un sistema di blocco per agevolare le partenze in salita.



In collaborazione con:





APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

CODICE COMUNITARIO 25.07

Pedale acceleratore sul lato sinistro (reversibile a destra)

Consente di poter accelerare con la gamba sinistra ed è studiato in modo che, ove necessario, si possa ripristinare rapidamente l'uso dell'acceleratore di destra. Questo dispositivo viene personalizzato per ogni autovettura con cambio automatico ed in caso di installazione su vetture dotate di cambio manuale, viene abbinato alla servo frizione automatica. Ai fini della sicurezza il dispositivo viene completato di una paratia utile a coprire il pedale originale dell'acceleratore, nel caso quest'ultimo non venga reso di tipo smontabile per recuperare ulteriore spazio per i soggetti con gamba o anca rigida.



In collaborazione con:





APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

CODICE COMUNITARIO 10.02

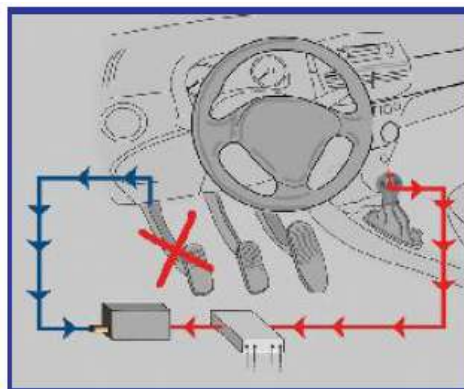
Cambio automatico di SERIE (non installabile su vettura con cambio manuale)



CODICE COMUNITARIO 15.03

Frizione automatica

La frizione viene comandata tramite un sensore posto sulla leva del cambio che oscurato dal palmo della mano attiva il disinnesto della frizione consentendo di inserire la marcia desiderata. Il dispositivo viene completamente gestito da una centralina nella quale possono essere inseriti dei parametri che consentono di personalizzarne le prestazioni secondo le esigenze del conducente. La sua installazione non compromette in alcun modo le prestazioni originali del veicolo. Può essere facilmente disinserito tramite un apposito interruttore.



In collaborazione con:





APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

TETRAPLEGIA



4/4 3b-3b Perdita anatomica totale di entrambi gli arti inferiori; limitazione funzionale o parziale perdita anatomica delle mani con conservazione della presa valida.

In collaborazione con:





APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

CODICE COMUNITARIO 32.01

Monoleva acceleratore e freno per Tetraplegia

La leva è stata studiata perché possa essere regolata ed adattata il più possibile a tutte le autovetture e per tutte le esigenze. Difatti sono presenti tre punti di regolazione, due sulla leva ed uno sull'impugnatura. All'interno del terzo punto di regolazione è presente un potenziometro che attiva l'accelerazione e viene azionato ruotando l'impugnatura verso il basso, per frenare è necessario spingere la leva in avanti. All'interno dell'impugnatura sono presenti tre pulsanti per l'azionamento immediato del clacson e degli indicatori di direzione. Un pulsante che normalmente viene applicato sullo sportello di guida e comandato con il gomito, sarà utilizzato per l'azionamento del sistema di arpionamento del freno utile per le partenze in salita e per gli spostamenti del selettore marce.



CODICE COMUNITARIO 35.05

Trasforma i comandi dei servizi originali in comandi vocali

La tecnologia utilizzata in questo dispositivo permette il riconoscimento vocale di comandi precedentemente impartiti nella procedura di programmazione. Il riconoscimento è immediato, i comandi vocali vengono processati dalla centralina e trasformati in impulsi elettrici per il comando luci, indicatori di direzione, tergicristalli, clacson, ecc. permettendo così di mantenere sempre le mani impegnate nella guida. Il sistema è dotato di un software specifico che regola automaticamente la sensibilità in funzione della rumorosità nell'abitacolo.



In collaborazione con:

Guidosimplex

Salendi
& Calzolari



APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

Impugnatura al volante a TRE punte

La presa al volante a tre punte consente la rotazione a 360° del volante con una sola mano. La sua particolare forma permette di regalarla vincolando la mano in tutta sicurezza, le tre punte consentono inoltre di esercitare la rotazione utilizzando anche il polso.



CODICE COMUNITARIO 20.09

Adattamento leva freno di soccorso/stazionamento

Questo tipo di adattamento viene applicato sulla leva del freno di stazionamento (freno a mano) per consentirne l'inserimento e il disinserimento senza la necessità di agire con le dita sul pulsante originale presente sul selettore cambio marce.



In collaborazione con:

Guidosimplex

Salendi
& Calzolari



APEMAD

Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

Sede legale: Via Del Podere San Giusto, 29 – 00166 Roma

Delegazione di Modena: Salendi & Calzolari snc - Via Staffette Partigiane, 62 – 41122 Modena
Tel. 059/310106 - MAIL: m.calzolari@apemad.it - Web: www.apemad.it

BREVE CENNO alle AGEVOLAZIONI FISCALI per PATENTI “B SPECIALI”

1. LIMITI di CILINDRATA per BENEFICI FISCALI:
BENZINA: FINO a 2000cc
DIESEL: FINO a 2800cc
2. IVA AGEVOLATA al 4% (su acquisto vettura, adattamenti veicolo)
3. DETRAZIONE IRPEF del 19% su DICHIARAZIONE REDDITI su TETTO MASSIMO di SPESE PARI a € 18.056,00
4. ESENZIONE BOLLO AUTO (presentare richiesta ad ACI oppure PRA)
5. ESENZIONE IPT su ACQUISTO VETTURA NUOVA e/o PASSAGGIO PROPRIETA' VETTURA USATA
6. DOVE RICORRE il CASO, CONTRIBUTO REGIONALE su ADATTAMENTI e/o ACQUISTO VEICOLO (verificare i termini e condizioni presso comune di residenza)

LE AGEVOLAZIONI FISCALI si HANNO DIRITTO ESCLUSIVAMENTE su le SEGUENTI CILINDRATE: fino a 2000cc benzina e 2800cc diesel

N.B. per godere delle agevolazioni fiscali, occorre essere in possesso dei seguenti documenti:

Patente B Speciale o certificazione medica della commissione medica locale patenti speciali.

Certificazione della Legge 104/92 (quest'ultima deve riportare le condizioni necessarie per beneficiare delle agevolazioni fiscali):

- Grave limitazione della deambulazione Art.30 legge 388/2000
- Ridotte o impedito capacità motorie Art.8 legge 449/1997

In collaborazione con:



